



O‘zbekiston Respublikasi, 100005, Toshkent sh.
Mehrjon ko‘chasi, 64
Tel.: (998-71) 237-88-85, Faks (998-71) 233-65-84
www.trz-web.uz e-mail: infouptrz@gmail.com



O‘zR TIF MB Mirobod filiali
h/r 20210000900122802001
MFO 00875 STIR 201051864
OKONH 14914 OKED 33171

№ 542

«19» феврал 2021 г.

Коммерческому директору
ООО «Диэлектрик»
Сон А.Л.

Уважаемый Александр Лаврентьевич,

На ваш запрос о технологичности Флексимида 2492 сообщаем, что использовать Флексимид 2492 толщин от 0,17 мм до 0,25 мм мы начали с 2017 года взамен аналогичных толщин Имидофлекса 292 для пазовой и межфазной изоляции электрических машин.

Технологичность указанных ЭИМ оказалась абсолютно равнозначной. При этом в процессе соответствующих испытаний, моделирующих перегрузку ТЭД в эксплуатации было обнаружено, что разогрев ТЭД с изоляцией из Флексимида 2492 оказался на 15-20С° ниже, чем с изоляцией из Имидофлекса 292.

Это произошло как следствие того, что теплопроводность Флексимида 2492 ($\lambda=0,53$ Вт/м°К) была фактически в 3 раза лучше чем у Имидофлекса 292 ($\lambda<0,2$ Вт/м°К).

Это и определило то, что ТЭД с системой изоляции из Флексимида и стеклослюдолент ЛСп-С-ТПл, имеющих относительно ранее применяемых стеклослюдолент теплопроводность повышенную в 1,5 раза, пропитанной теплостойким компаундом КП-303Н, стали реально обладать более высокой мощностью ($\approx 30\%$), что обеспечило их высокую надежность в эксплуатации в современных условиях когда грузовые поезда стали в три раза тяжелее (до 12 тонн).

С уважением,

Главный инженер



Халиков К.У.